

CAMIÓN

T370

 **KENWORTH**
DE LA MONTAÑA



Línea Nacional: 01-8000-181611

www.kenworthcolombia.com

*Foto de referencia. Consulte con su asesor los componentes incluidos

FICHA TÉCNICA

T370

CAMIÓN

 **KENWORTH**
DE LA MONTAÑA

MOTOR

Cummins: ISC GOB@2400 - 240HP@2200 -
660LP @ 1300 3

CAJA DE VELOCIDADES

Caja: Fuller FS6406A directa 6 velocidades
Embrague: 14" baja inercia
Cardan: Standard Duty (2)

EJE DELANTERO

Eje: Dana Spicer E-1202I 12KLB
Frenos: De aire RSD 16.5" x 5" 10-12K
Campanas: En hierro
Cubos: En acero
Raches: Autoajustables
Suspensión: Taperleaf 12.000 Lbs.

CHASIS

Medidas: 10 5/8" ó 5/16" con remache a presión
Bomper: Aerodinámico pintado
Caja de batería: Base acero/ Tapa al diamantado
Tanque de combustible: 56 GL bajo cabina L-D

ASESOR (A):

EJE TRASERO

Eje: Dana Spicer S23-170 23KLB
Frenos: S-CAM 16.5" x 7" para 23.000 Lbs.
Campanas: En hierro
Cubos: En acero
Raches: Autoajustables
Suspensión: Reyco 73KB de 23.000 Lbs.

LLANTAS Y RINES

Llantas delanteras: Bridgestone R250F 11R 22.5 14
Lonas. (sujeta a disponibilidad)
Llantas traseras: Bridgestone M726EL 11R 22.5 14
Lonas (sujeta a disponibilidad)
Rin disco trasero: (4) Disco trasero en acero Acurride
22.5 x 8.25
Rin disco delantero: (2) Disco delantero en acero Accuride
22.5 x 8.25
Rin disco de repuesto: (1) Rin de repuesto

NOTAS:

A red Kenworth T370DT truck is shown from a front-three-quarter view, driving on a road. The background features a sunset sky with clouds and a blurred road surface, suggesting motion. The truck has a prominent chrome grille with the Kenworth logo, large headlights, and a chrome bumper. The text 'CAMIÓN T370^{DT}' is overlaid in a red banner in the top right corner, and the Kenworth logo and 'DE LA MONTAÑA' are also present in the banner.

CAMIÓN

T370^{DT}

 **KENWORTH**
DE LA MONTAÑA

Línea Nacional: 01-8000-181611

www.kenworthcolombia.com

*Foto de referencia. Consulte con su asesor los componentes incluidos

FICHA TÉCNICA

T370^{DT}

CAMIÓN

 **KENWORTH**
DE LA MONTAÑA

MOTOR

Cummins: ISC 300HP@2.200 RPM - 860 LB.FT
@1.300RPM

CAJA DE VELOCIDADES

Caja: Fuller FRO 11210C 10 velocidades
Embrague: 14" baja inercia
Cardán: Cardan SPL170 XL (2)

EJE DELANTERO

Eje: Meritor FG 941 para 14.600
Frenos: 16,5x5" para 14600 Lbs
Campanas: Hierro
Raches: Autoajustables
Suspensión: Taperleaf 14.600 lbs
Caja de dirección: TRW TAS 85 para 14.600 lbs

CHASIS

Medidas: 10 5/8" ó 5/16" con remache a presión
Bomper: Aerodinámico de lujo cromado

ASESOR (A):

EJE TRASERO

Eje: Meritor RT46-160P para 46.000
Frenos: 16.5" x 7"
Campanas: Hierro
Raches: Autoajustables
Cubos: En acero.
Suspensión: Hendrickson RT463 para 46.000 lbs

LLANTAS Y RINES

Llantas delanteras: Bridgestone R250F 11R 22.5.
Marca sujeta a disponibilidad de fábrica
Llantas traseras: Bridgestone M726 11R 22.5.
Marca sujeta a disponibilidad de fábrica
Rin disco repuesto: (1) En acero 22.5 x 8.25
Opcional en aluminio
Rin disco trasero: (4) En acero 22.5 x 8.25
Opcional en aluminio
Rin disco delantero: (2) En acero 22.5 x 8.25
Opcional en aluminio

NOTAS:
